

Ruokolahden vesiliikennesaavutettavuuden parantaminen

Kh 10.05.2021 § 143
131/08.00.00/2021

Valmistelija

Va. kunnanjohtaja Matias Hilden
puh. 044 4491 201
matias.hilden@ruokolahti.fi

Ruokolahden saaristo-osia (Salosaari, Äitsaari, Härskiänsaari, Mietinsaari) ympäröi veneväylä, jonka kulkusyvyys on itäpuolella pääosin 2,0 metriä. Edellä mainittujen saarten länsipuolella kulkevat väylät ovat pääsääntöisesti syväykseltään 2,4 metriä. Lisäksi Saimaan syväväylä ulottuu Vuoksen satamaan asti, josta eteenpäin Kaukopään edustalla kulkusyvyys on reitillä matalimmillaan, 1,8 metriä. Kutveleen kanavalta lähtevä, saaret itäpuolelta kiertävä väylä kuuluu VL5-luokkaan (paikallisveneväylä) ja länsipuolella kulkevat väylät kuuluvat valtaosin VL3-luokkaan (hyötyliikenteen matalaväylät).

Ruokolahden vesiliikenteen saavutettavuutta rajoittaa kuitenkin erityisesti Imatran kaupungin alueella sijaitseva Patotien (14871) sulkuluukku, jonka alikulkukorkeus on vain 2,0 metriä (leveys 8 metriä), ja tämän lisäksi osaltaan Ukonsalmen silta, jonka alikulkukorkeus on 4,5 metriä. Ukonsalmen sillan alikulkukorkeutta voidaan pitää riittävänä valtaosalle veneliikenteestä, mutta Patotien alitus rajoittaa veneiden kulkua huomattavasti laajemmin.

Haapaveden vedenlaadun parantamiseksi tähtäävän, Kaukopään patotien yhteyteen suunnitellun pumppaamon rakentamisen edellytyksiä selvitettiin alkuvuonna 2017. Selvitystyöhön osallistuivat Ruokolahden kunnan, Imatran seudun ympäristötoimen, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen, Stora-Enso Oyj:n ja Lappeenrannan teknillisen yliopiston edustajat. Patotien sulkuluukku hallinnoi Stora Enso. Sulku on erikseen avattava. Vuosina 2018 ja 2019 sulkuluukku pidettiin kokeiluluontoisesti koko vuoden avoinna, ja tämän kokeilun tarkoituksena oli ennen kaikkea selvittää avoimena pidon vaikutusta alueen vesistön laatuun. Kokeilun mittauksissa havaittiin, että vesi virtasi aukosta molempiin suuntiin, eikä siksi kokeilun jatkamista tai sulun pysyvää aukioloa katsottu ELY-keskuksen tai Stora Enson puolesta tarkoituksenmukaiseksi.

Patotien kulkuaukon korottaminen mahdollistaisi jopa merkittäväksi arvioidun veneliikenteen kehityksen Ruokolahden alueella. Lisäksi Taipalsaarelle suunniteltu Kutilan kanava mahdollistaisi reilun 100 kilometrin mittaisen rengasreitit, joka kulkisi Lappeenrannan, Taipalsaaren, Ruokolahden ja Imatran kautta. Kutilan kanavaa valmistelevat Lappeenrannan ja Taipalsaaren kunnat ovat pyytäneet myös Ruokolahden kunnalta sitoumusta hankkeeseen osallistumiseksi ja kunnanhallitus päätti kokouksessaan 30.11.2020 § 295 alustavasti maksimissaan 30 000 euron investointiavustuksesta kanavan toteuttamiseen, mutta asiaa ei ole vielä käsitelty valtuustossa.

Patotien alittavan veneväylän kehittämisen käynnistäminen on tarkoituksenmukaisinta aloittaa esiselvityksen laadinnalla, jossa kartoitettaisiin erilaiset toteuttamisvaihtoehdot vaikutuksineen. Karkea arvio selvitystyön kustannuksista on noin 20 000 euroa ja työhön on mahdollista hakea Etelä-Karjalan liitolta maakunnan omaehtoista kehittämisrahoitusta.

Mukaan valmisteluun on tarpeellista kutsua myös ainakin Stora Enson, Imatran kaupungin sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen edustus.

Esittelijä

Va. kunnanjohtaja Matias Hilden

Päätösehdotus

Kunnanhallitus esittää kunnanvaltuustolle, että valtuusto päättää
1. käynnistää Patotien alikulkuväylän parantamisen suunnittelun esiselvityksen laadinnalla,
2. sitoutua Ruokolahden kunnan osalta rahoittamaan Kutilan kanavan rakentamista 30 000 euron investointiavustuksella.

Päätös

Hyväksyttiin.