



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Ruokolahden kunta pyytää tarjousta jäljempänä määritellyn ostoliikenteen hoitamisesta.

Tilaaja Ruokolahden kunta
Hyvinvointipalvelujen lautakunta
Virastotie 3
56100 RUOKOLAHTI

Yhteyshenkilö kunnanjohtaja Matias Hilden puh. 044 4491 201, matias.hilden@ruokolahti.fi

Lyhyt kuvaus

Ruokolahden kunnassa toimii yksi koulu, Ruokolahden koulu, osoitteessa Metsolantie 7, 56100 Ruokolahti. Tarjouskilpailu koskee esi- ja perusopetusoppilaiden koulumatkakuljetuksia Ruokolahden kouluun koko kunnan alueelta. Koulupäivä alkaa kello 9.00 ja päättyy kello 15.00. Alaluokkien oppilaille järjestetään myös iltapäivällä kuljetuksia koulun työjärjestyksen ja kuljetustarpeiden mukaan.

Kaikki liikenne on avointa joukkoliikennettä ja vapaita matkustajapaikkoja voidaan käyttää myös aikuismatkustajien asiointi- ja palveluliikenteenä.

Kuljetukset on tarkoitus järjestää osittain linja-autolla (A-osa), osittain takseilla tai pienillä busseilla (B-osa). Taksikalustolla ajetaan myös ns. syöttökuljetuksia linja-autoille. Lisäksi mukana on puitehankintana toteutettava osa (C-osa).

Sopimuskausi (2 v + optiovuodet 1 v + 1 v)

Sopimuskausi kattaa koulukuljetukset Ruokolahden kunnan hyvinvointipalvelujen lautakunnan päättäminä perusopetuksen lähiopetuspäivinä lukuvuosina 2021 – 2022 ja 2022 – 2023. Sopimukseen sisältyy optiolukuvuodet 2023 – 2024 ja 2024 – 2025. Koulun lukukausien päätöspäivien kuljetukset tilataan erikseen tarpeen mukaan.

Liikennettä ei järjestetä viikonloppuisin (la-su), eikä koulun lomien aikana.

B-osan kohteet voidaan ajaa lisäksi koulun lomien aikoina (syys-, joul-, talvi-, kesäloimat) asiointi- ja palveluliikenteenä, yksi päivä / viikko / alue, asiakkaiden palvelutarpeiden mukaan (reitille tulee ilmoittautua vähintään 3 matkustajaa).

Optiovuoden käyttöönotosta ilmoitetaan liikennöitsijöille liikennöintiä edeltävän maaliskuun loppuun mennessä. Jos liikennöitsijä ei halua jatkaa sopimusta optiovuoden osalta, on siitä ilmoitettava kunnalle yhden kuukauden kuluessa kunnan tekemästä ilmoituksesta.

Sopimushinta sidotaan linja-autoliikenteen osalta linja-autojen kustannusindeksiin ja taksikuljetusten osalta taksikuljetusliikenteen kustannusindeksiin. Sopimushintaa tarkistetaan lukuvuosittain siten, että ensimmäisenä lukuvuotena käytössä on sopimus-



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

hinta. Hinta tarkistetaan ensimmäisen kerran lukuvuoden 2022-2023 alussa. Perusindeksinä on linja-autoliikenteen osalta tammikuun 2021 pisteluku ja taksiliikenteen osalta vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen pisteluku. Tarkistus tehdään hinnantarkistusvuoden vastaavan ajanjakson pistelukua käyttämällä.

Tiedot kuljetustarpeista perustuvat maaliskuun 2021 tilanteeseen. Reitteihin, oppilasmääriin ja aikatauluihin saattaa tulla muutoksia. Lopulliset yksityiskohtaiset reitit ja aikataulut kilometrimäärineen tarkentuvat syksyllä koulutyön alkaessa, kun varsinainen liikennöinti aloitetaan. Apulaisrehtori tilaa koulukuljetukset elokuussa lopullisesti muutotuviin kuljetusreitteihin.

Muutoksia voi tulla vielä kouluvuoden aikanakin kuljetustarpeiden muuttuessa. Kuljetettavien oppilaiden määrä voi lisääntyä keskitalven harkinnanvaraisten kuljetuksien mukaan.

Lisäksi Ruokolahden koulun ja lähikuntien koulut saattavat tehdä yhteistyötä ja yhdistää oppilaskuljetuksia mm. Vuoksenniskan koulun tai Lappeenrannan sairaalakoulukuljetuksien osalta.

Tilaajalla on oikeus tarkistaa reittejä ja aikatauluja tarpeen mukaan sopimusaikana. Matkat ja reitit tarkistetaan yhdessä tarjouskilpailussa kuljetusreitit tai -alueen hoitajaksi valitun liikennöitsijän kanssa.

Sopimuskauden aikana voi tapahtua sellaisia muutoksia, jotka vaikuttavat tämän tarjouspyynnön kohteena olevan liikennöinnin järjestämiseen. Muutoksista neuvotellaan osapuolten kesken, jonka jälkeen tarjousmenettelyn tuloksena laadittua sopimusta tarkistetaan tarvittavin osin, eikä liikennöitsijällä ole oikeutta vaatia vahingonkorvauksia edellä mainituista muutoksista johtuen. Tarjouksen antaessaan liikennöitsijä sitoutuu tähän ehtoon.

Hankinnan kohteet

A- ja B-osan kohteiden reitit ja aikataulut määritellään tarkemmin tämän tarjouspyynnön liitteessä 1.

A-osa / Linja-autoliikenne

Alue A1: Jälkölä – Tarkkola – Oritlampi - Ruokolahden koulu

Alue A2: Puntala – Kuokkalampi – Lassila – Huhtasenkylä - Ruokolahden koulu

B-osa / Taksiliikenne ja pienet bussit

Alue B1: Hauklampi - Syyspohja -alue (Reitit 1-3)

Alue B2: Pohjalankilan alue (Reitit 4-8)

Alue B3: Salosaari – Äitsaari – Härskiänsaari -alue (Reitit 9-14)

Alue B4: Oritlampi – Koholanmäki – Mustakulkkula – Tarkkola -alue (Reitit 15-16)

Alue B5: Vuoksenniskan koulu, Imatra (Reitit 17-18)



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

C-osa / Muut kunnan tilaamat kuljetukset/puitehankinta

Tarjouksen tekeminen / Hinnat

Liikennöitsijä voi tehdä tarjouksen haluamalleen määrälle alueita ja halutessaan jokaiselle alueelle tai reitille. Lisäksi jokaiselle alueelle voi halutessaan tehdä myös yksittäistä reittiä koskevan tarjouksen. Tarjouksessa on selkeästi ilmoitettava kuinka monta reittiä liikennöitsijä voi enimmillään kalustollaan tai henkilöstöllään ottaa ajettavaksi yhtäaikaaisesti.

Tarjoushinta on aina annettava yksittäiselle alueelle tai reitille erikseen. Liikennöitsijä ei saa tehdä yhteistarjousta eri alueista, eikä sitoa yksittäisen alueen tarjousta toisen alueen hyväksyntään. Toisin sanoen reittitarjousten yhdistäminen on mahdollista vain siinä tapauksessa, että liikennöitsijä antaa sitovan hinnan koko alueen kaikkien reittien liikennöinnistä.

Tilaaaja valitsee tarjousvertailun perusteella liikennöitsijän jokaiselle alueelle ja reitille erikseen. Tarjousvertailun hyväksymisperusteet on esitetty tarjouspyynnön myöhemmässä osassa.

Hintoihin tulee sisällyttää kaikki kustannukset. Hinnat on ilmoitettava ilman arvonlisäveroa (alv 0 %).

Tarjousta tehtäessä tulee ottaa huomioon kilpailulain (948/2011) kilpailua rajoittavat säännökset. Tilaaajalla on oikeus hyväksyä tai hylätä tehdyt tarjoukset.

Tilaaaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei suunniteltua liikennettä ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

A-osan alueet / linja-autot

A -osien kohteisiin tarjouksen tekijä ilmoittaa hinnan **euroa/päivä (alv 0 %)** sekä **muutoskilometrin hinnan euroa/km, mikäli reitti pitenee tai lyhenee**.

B- osan alueet / Taksit tai pienet bussit

B -osien kohteisiin liikennöitsijä ilmoittaa hinnan **euroa/kilometri (alv 0 %)**. Liikennöinnissä ei makseta perusmaksua, ennakkotilausmaksua, avustamislisää, tavarakuljetuslisää, odotusmaksua tai muita lisiä tai erityiskorvauksia. Kuljetuksessa olevien oppilaiden määrä ei vaikuta hinnoitteluun ja laskutuksen määrään. Kuljetuksesta maksetaan korvaus siitä osoitteesta alkaen, mistä oppilas tai muu asiakas nousee autoon siihen asti, kun viimeinen asiakas poistuu autosta.

Huoltaja on velvollinen ilmoittamaan suoraan liikennöitsijälle, mikäli oppilas ei tarvitse kuljetusta. Huoltajan tulee muistaa peruuttaa sekä aamu- että iltapäivän kuljetus. Ajettavan taksireitin pituus voi lyhentyä myös edellä mainitusta syystä ja se tulee huomioida laskutuksessa.

Peräjälkeen ajattavia reittejä ei yhdistetä vaan kukin reitti alkaa ensimmäisen kuljetettavan käytyä kyytiin ja päättyy viimeisen jäädessä pois.



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Kuljettajan tulee kirjata ajot ja muut tarvittavat tiedot kunnan (tilaajan) tekemään ajopäiväkirja -lomakkeeseen. Tämä lomake liitetään laskun liitteeksi.

A- ja B-osien alueet ovat avointa joukkoliikennettä

Hankinnan kohteena olevat koulukuljetusreitit soveltuvat myös asiointiin tai liittynäksi muuhun liikenteeseen, joten kuljetusta hoidetaan muillekin matkustajille avoimena joukkoliikenteenä. Mikäli asiakkaat eivät kuormitussäädösten mukaisesti mahdu kulkemaan koululaiskuljetusten yhteydessä, ajetaan palveluliikenne erillisenä reittinä taksi-kalustolla. Palveluliikenteen kuljetuksissa tulee olla vähintään kolme matkustajaa.

Liikennöitsijän velvollisuutena on periä hyvinvointipalvelujen lautakunnan määräämää maksua muilta henkilöiltä kuin maksuttomaan oppilaskuljetukseen oikeutetuilta esi- ja perusopetusoppilailta. Ostajan maksamasta liikennöintikorvauksesta liikennöitsijä vähentää muilta matkustajilta perimänsä matkustaja- ja rahtitulot. Tarjoukset tulee tehdä arvioimatta ja vähentämättä matkustaja- ja rahtituloja. Maksuvälineinä voidaan käteisen ja korttimaksamisen lisäksi käyttää kunnan sisäisessä myynnissä eri kohderyhmille olevia lippuja sekä yleisessä käytössä olevia lipputuotteita. Linja-autoissa on oltava yleisessä käytössä olevien lipputuotteiden käytön edellyttämät laitteet.

Tilaaja ilmoittaa liikennöitsijälle oppilaat, joilla on hyvinvointipalvelujen lautakunnan päättämien periaatteiden mukaisesti oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Mahdollisesti vapaille matkustajapaikoille voidaan ottaa ns. itse maksavia oppilaita. Hyvinvointipalvelujen lautakunta päättää asiakasmaksuista ja kunta ilmoittaa taksat/maksukäytänteet liikennettä hoitaville yrityksille ja autoilijoille vuosittain ennen lukuvuoden alkua.

C -osan alueet/ muut kunnan tilaamat kuljetukset/puitehankinta

Puitehankinnan perusteella tilattavat kuljetukset (esimerkiksi poikkeavat koulukuljetukset sairaalakouluun, koulun tilaamat yksittäiset kuljetukset, retki-, uimahalli-, kulttuuritahtuma-, ym. kuljetukset), mikäli yksittäistä kuljetusta ei ole katsottu tarpeelliseksi kilpailuttaa erikseen.

Kunta voi kilpailuttaa erillisiä kuljetuksia tarpeen mukaan myös tämän lisäksi.

Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä.

Laskutus ja maksuehdot

Liikennöitsijä laskuttaa ostajaa joko kahden viikon välein tai kuukausittain jälkikäteen tehtyjen sopimusten mukaisesti. Tämän lisäksi ei makseta ylimääräisiä korvauksia esimerkiksi siirtymäajoista, odottamisesta, avustamisesta tai tavaroiden kuljettamisesta. Laskutus- tai muita vastaavia lisiä sekä toimistokuluja ei hyväksytä. Maksuehto on 14 pv netto.



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Vaihtoehtoiset tarjoukset

Vaihtoehtoisia tarjouksia ei oteta huomioon.

Yhteenliittymä

Liikennöitsijät voivat liittyä yhteen tehdäkseen yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta joko reitille tai alueelle. Yhteenliittymä voidaan muodostaa silloin, kun yksittäisen liikennöitsijän voimavarat eivät riitä tarjouskilpailun kohteena olevan liikenteen ajamiseen.

Jokaisen yhteenliittymän osallisen on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta ja liikennöinnistä.

Alihankkijat

Alihankkijoita ei hyväksytä. Liikennöitsijä voi kuitenkin tilapäisesti ostaa yksittäiselle reitille ajon alihankintana. Liikennöitsijä vastaa tästä liikenteestä hankintasopimuksen mukaisesti. Liikennöitsijän tulee tiedottaa alihankkijan käytöstä tilaajaa.

Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset

Ajoneuvojen on täytettävä kulloinkin voimassa olevien säädösten ja viranomais määrästen vaatimukset.

Istumapaikkoja tulee olla linja-autossa vähintään 50.

Liikennöinnissä käytettävän kuljetuskaluston on täytettävä vähintään EURO 4 -normin mukaiset vaatimukset.

Koulu- ja esiopetuskuljetusten liikennöinnissä noudatetaan lakia liikenteen palveluista 320/2017 sekä liikenne- ja viestintäministeriön asetusta koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006 ja 801/2011). Liikenteen harjoittamisessa on noudatettava tieliikennelakia ja -asetusta sekä muita mahdollisia sopimuskauden aikana voimaan tulevia taksi- ja koululaisliikennettä koskevia säädöksiä. Matkustajamäärät koulu- ja päivähoitokuljetuksissa on linjattu tieliikennelain 142 §:ssä (792/2018). Liikenteessä käytettävissä autoissa tulee olla turvavyöt sekä alkolukko, joka on kalibroitu säädösten mukaan (alkolukkolaki 1110/2010 ja 730/2016).

Edellytyksenä on hyvä peruspalvelutaso. Koulukuljetuksessa käytettävien autojen on oltava siistejä, huollettuja ja turvallisia sekä kaikilta osin lainsäädännön määräykset täyttäviä. Kulkuneuvoissa tulee olla mahdollisuus kuljettaa oppilaiden liikuntavälineitä. Koululaisautonkuljettajalla tulee olla kyky toimia oheiskasvattajana ja aikuisen mallina. Asiakaspalvelun on oltava ystävällistä ja asiallista. Kuljettajan tulee varmistaa, että op-



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

pilailla on turvavyöt asianmukaisesti kiinnitettynä ja tarvittaessa hänen on myös avustettava ja opastettava oppilasta turvavyön käytössä. Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Kuljettajien tulee kutsuttaessa osallistua kunnan järjestämiin koululaisautonkuljettajien koulutustilaisuuksiin.

Kuljetuskalustossa on huomioitava mahdollisuus kulkea tarvittavia paikallis- ja yksityisteitä, jotka voivat olla kapeita ja mutkaisia tieosuuksia.

Kuljettajat ja muu henkilöstö

Liikennöitsijän tulee nimetä tarjouksessaan liikenteestä vastaava henkilö. Tarjouksen mukaisten palveluiden suorittajien (kuljettajat + mahdolliset muut asiakaspalveluun esim. puhelimitse osallistuvat) tulee olla palveluhenkisiä. Palvelun hoitaminen edellyttää suomen kielen hallitsemista.

Liikennöitsijä on vastuussa siitä, että kuljettajalla on 504/2002 lain mukainen rikosrekisteriote eikä siinä ole ollut huomauttamista (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä).

Ruokolahden kunnan hyvinvointipalvelujen lautakunnan 29.1.2018 § 6 hyväksymässä "Koulukuljetusoppaassa – Esi- ja perusopetusoppilaiden kuljetuksia koskevat säännöt ja periaatteet 1.8.2018 alkaen" on määritelty kuljettajan tehtävät:

- osallistua lukuvuoden alkaessa koulukuljetusten suunnitteluun yhdessä kuljetuksia järjestävän kunnan henkilöstön kanssa
- esittäytyä uuden lukuvuoden alkaessa
- käyttäytyä kohteliaasti, asianmukaisesti ja esimerkillisesti
- ajaa liikennesääntöjä noudattaen
- pitää autossa mukana kuljetettavien nimelistaa ja päivitettävä siihen mahdollisesti tulevat muutokset
- ajaa koulukuljetusreitit tilauksen ja sovitun mukaisesti sekä noudattaa yhteisesti sovittua aikataulua. Kuljettaja ei voi huoltajien pyynnöstä muuttaa tilaajan kanssa sovittua reittiä tai aikataulua eikä myöskään nouto- tai jättöpaikkaa.
- ilmoittaa pysähtymispaikat kuljetettaville
- pysäyttää auto niin, että kuljetettava voi nousta ja jäädä kyydistä turvallisessa paikassa
- sijoittaa oppilaat autoon turvallisesti
- noudattaa kuormitusmääräyksiä
- kuljettaa autossa koulupäivän aikana tarvittavia liikuntavälineitä
- pitää järjestystä autossa
- huolehtia, että oppilas kiinnittää turvavyön
- opastaa autosta poistuvaa oppilasta
- huolehtia erityistä huolenpitoa vaativat (erityistä tukea tarvitsevat lapset) oppilaat vastaanottavalle henkilölle saakka.
- varmistaa kyytiinotto- /jättö/ kääntöpaikan turvallisuus
- antaa puhelinnumerosa huoltajille
- kuitata huoltajan lähettämän peruutustekstiviestin tekstiviestillä merkiksi siitä, että on saanut peruutusviestin ja huomioida matkamuutokset laskussa
- ottaa yhteyttä ongelmatilanteissa huoltajaan ja koululle



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Tarjoajan kelpoisuus

Liikennöitsijän on oltava rekisteröity ammatti- tai elinkeinorekisteriin. Liikennöitsijän tulee kuulua ennakkoperintärekisteriin.

Liikennöitsijä, jolla ei voida katsoa olevan teknisiä, taloudellisia, tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseksi, tai joka on laiminlyönyt lakisääteisten sosiaalimaksujen suorittamisen, voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta.

Liikennöitsijä, joka ei toimita pyydettyjä selvityksiä tai jonka selvitykset ovat puutteellisia, voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta.

TARJOUKSENTEKO-OHJEET

Tarjouksen sisältö ja jättäminen

Tarjous tulee tehdä tarjouspyynnön mukaisesti liitteenä olevalle tarjouslomakkeelle (liite 3).

Tarjouksen tulee sisältää seuraavat tiedot ja selvitykset:

- tarjouksen tekijän nimi ja yhteystiedot
- yrityksen osalta liikenteestä vastaavan henkilön nimi
- kopio voimassa olevasta taksi- tai henkilöliikenneluvasta
- selvitys käytettävästä autokalustosta (merkki, vuosimalli, paikkamäärä, vammaisvarustus) ja mahdollisesta varakalustosta
- tarjoushintojen ilmoittaminen:
 - A -osan** kohteet / Linja-autoliikenne: tarjouksen tekijä ilmoittaa hinnan euroa/päivä (alv 0 %) sekä muutoskilometrin hinnan euroa/km, mikäli reitti pitenee tai lyhenee.
 - B -osan** kohteet / Taksit ja pienet bussit: tarjouksen tekijä ilmoittaa hinnan euroa/kilometri (alv 0 %) sekä samanaikaisesti ajettavien yksittäisten reittien (=autojen) maksimimäärän.
 - C- osan** kohteet/ linja-autot, taksit ja pienet bussit: euroa/km kolmessa eri kilometri-luokassa

Tarjouksessa tulee olla kaikki ehdottomasti vaaditut pakolliset liitteet, mm. ESPD -lomake (liite 4).

Tarjouksen tulee sisältää vähintään tässä tarjouspyynnössä vaaditut tiedot. Tarjouksessa on ilmoitettava tarjoajan Y-tunnus. Tarjous liiteasiakirjoineen tulee olla suomen kielellä.



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

2. Tarjouskilpailun ratkaiseminen ja ratkaisuperiaatteet

Tarjousvertailu tehdään osittain ja kohteittain. Tarjousvertailun valintaperusteena on halvin hinta.

Tarjouskilpailun ratkaisuperiaatteet

Tarjousten arviointi ja vertailu toteutetaan kolmessa vaiheessa:

1. Liikennöitsijöiden kelpoisuuden arviointi

Liikennöitsijät, jotka eivät täytä tilaajan liikennöitsijän soveltuvuudelle asettamia vähimmäisvaatimuksia, on suljettava pois tarjouskilpailun ulkopuolelle.

Tilaaja voi sulkea tarjouskilpailusta pois liikennöitsijän, joka on syyllistynyt väärin tietojen antamiseen.

2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Tarjouksen tulee vastata tarjouspyyntöä ja sen liitteitä sekä niissä mainittuja vaatimuksia.

Tilaaja voi milloin tahansa menettelyn aikana pyytää tarjoajia toimittamaan yhden tai useamman vaadituista todistuksista tai asiakirjoista, jos tämä on tarpeen menettelyn asianmukaisen kulun varmistamiseksi tai pyytää täydentäviä asiakirjoja.

Liikennöitsijän omien toimitusehtojen tai alan yleisten ehtojen liittäminen tarjoukseen saattaa johtaa tarjouksen hylkäämiseen, niissä olevien tarjouspyynnön vastusten ehtojen vuoksi.

3. Tarjousten hintavertailu

A -osan kohteisiin valitaan kohteittain kustannuksiltaan edullisin euroa/päivä tarjous. Mikäli on kaksi samaa edullisinta hintaa, valinnan ratkaisee edullisin lisäkilometrihintaa euroa/km.

B -osan kohteisiin tarjouksista valitaan reiteittäin tai alueittain kustannuksiltaan edullisin euroa/kilometri tarjous. Tarjousvertailun yhteydessä tilaaja tarkastelee tarjouksia siten, että reitti tai aluekohtaisista tarjouksista muodostuu kunnalle kokonaisuutena edullisin hankinta.

Ensimmäisenä valitaan liikennöitsijä sille reitille/alueelle, jossa edullisimman tarjouksen ja toiseksi edullisimman tarjouksen hintaero on suurin. Tämän jälkeen reitille/alueelle, jossa hintaero on toiseksi suurin ja niin edelleen. Hintaero lasketaan viikkokohtaisena hintana, jossa huomioidaan alue- ja reittikohtaiset kilometrit sekä tarjouspyynnössä annetut tiedot liikenteen määrästä viikoittain.

Jos jonkin alueen yksittäiselle reitille ei tule lainkaan tarjouksia, mutta alueelle on jätetty kokonaistarjous, voidaan kaikille reiteille valita aluetarjouksen jättänyt liikennöitsijä.



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Tilaajalla on oikeus keskeyttää hankinta yksittäisen alueen tai reitin osalta, mikäli tarjousvertailussa on käytettävissä vain yksi tarjous tai ei lainkaan tarjouksia. Tässä tapauksessa kyseinen reitti tai alue kilpailutetaan uudelleen.

C -osan kohteisiin (puitehankinta) valitaan liikennöitsijät puitehankinnan perusteella erikseen. Kyse on liikenteestä, jonka määrä on epäsäännöllinen. Liikennöitsijät jättävät puitehankintaan kolme hintaa: kilometrihintaa alle 10 kilometrin ajosta/suunta, kilometrihintaa 10-30 kilometrin ajosta/suunta ja kilometrihintaa yli 30 kilometrin ajosta. Lisäksi liikennöitsijän tulee ilmoittaa puitehankintaan käytettävissä oleva kalusto.

Tilaaja tarjoaa yksittäistä puitehankinta-ajoa ensimmäisenä edullisimman tarjouksen jättäneelle, kalustoltaan tarpeet täyttävälle liikennöitsijälle, ja liikennöitsijän on vastattava kunnan pyyntöön tilaajan erikseen asettamassa aikarajassa. Tämän jälkeen toiseksi edullisimman tarjouksen jättäneelle jne. Puitehankintaan valitaan vähintään 5 tarjouksen jättänyttä tarjoajaa. Puitehankintaan osallistuminen ja puitetoimittajaksi valituksi tuleminen ei sido liikennöitsijää ajamaan kunnan tekemiä hankintoja. Tilaaja voi vapaasti valita yksittäisen puitehankinnan perusteella tehtävän liikennöintisopimuksen pituuden hankinnan asettamissa rajoissa.

Tilaaja voi hylätä tarjoukset niiden kohteiden osalta, joiden hintataso on liian korkea taikka jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Tilaaja hylkää tarjoukset, jotka eivät ole tarjouspyynnön mukaisia.

Mikäli yksikään saaduista tarjouksista ei vastaa tarjouspyyntöä tilaajan edellyttämällä tavalla tai olosuhteet muuttuvat hankintamenettelyn aikana sellaisiksi, ettei tilaaja voi hyödyntää tarjouskilpailun tuloksia, tilaaja voi keskeyttää hankintamenettelyn ja järjestää kuljetukset väliaikaisina.

Tarjouksen voimassaoloaika

Tarjouksen tulee olla sitovana voimassa neljä (4) kuukautta tarjouksen viimeisestä palautuspäivästä lukien.

Sopimusehdot

Ostoliikenteen tarjoaja vastaa kaikista liikennöintiin liittyvistä kustannuksista, kuten tämän tarjouspyynnön mukaisen kaluston kiinteistä ja muuttuvista kustannuksista ja kuljettajien palkoista sivukuluineen sekä henkilöstönsä koulutuksesta. Liikennöitsijän on huolehdittava tarvittavasta varakalustosta.

Hankinnassa noudatetaan julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014, päivitysversio huhtikuu 2017 Palvelut). Mikäli tarjouspyynnön ehdot ovat ristiriidassa JYSE 2014/päivitysversio 2017 kanssa, sovelletaan tarjouspyynnön ehtoja.



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Liikennöitsijän omien toimitusehtojen tai alan yleisten ehtojen liittäminen tarjoukseen saattaa johtaa tarjouksen hylkäämiseen niissä olevien tarjouspyynnön vastaisten ehtojen, kuten hintavaraumien ja poikkeavien maksuehtojen vuoksi.

Lainsäädännön mukaan hankinta-asiakirjat tulevat julkisilta osiltaan kaikille julkisiksi, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Mikäli tarjousasiakirja sisältää tietoja yksityisestä liike- tai ammattisalaisuudesta, tarjoajaa pyydetään ilmoittamaan tästä tarjouksessa. Hintatietoja ei pidetä liike- tai ammattisalaisuutena (JulkL 11 §). Tarjoajan salassapitotahto ei ole yksistään ratkaiseva, vaan hankintayksikön on arvioitava asiaan liittyvät salassapitointressit kokonaisuutena.

Tarjouspyynnön yhteydessä on ostoliikenteen ehdot ja liikennöintisopimus (liite 2). Näihin voidaan tehdä vähäisiä teknisiä muutoksia tai korjauksia tarjoukilpailun ja sopimuksen solmimisen välissä. Jos tarjouspyynnössä ja sopimusehdoissa on ristiriitoja, noudatetaan ensisijaisesti sopimuksen sisältöä ja tarkoitusta.

Sopimusta ei saa kumpikaan osapuoli siirtää kolmannelle osapuolelle ilman toisen osapuolen suostumusta.

Yleistä

Tilaajalla on oikeus sopimuskauden kuluessa tehdä liikennöintitarpeesta johtuvia muutoksia ajettaviin reitteihin.

Hankinta on EU-kynnysarvon ylittävä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (29.12.2016/1397).

Hankinnassa noudatetaan tilaajavastuulakia (1233/2006) ja edellytetään, että tilaajavastuulain mukaiset asiat ovat kunnossa. Lisäksi noudatetaan Julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja palveluhankinnoissa (JYSE 2014, päivitysversio huhtikuu 2017 Palvelut).

Mahdollisten hankintaan liittyvien erimielisyyksien käsittelypaikka on Markkinaoikeus ja siltä osin kun ne eivät ole Markkinaoikeuden käsiteltäviä asioita Etelä-Karjalan käräjäoikeus, ellei sopimusta saada aikaan keskinäisillä neuvotteluilla.

Tilaajavastuulakiin liittyvät selvitykset

Valituksi tulleen liikennöitsijän tulee toimittaa tilaajavastuulain 5§:n ja 5a§:n edellyttämät selvitykset ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista:

- 1) selvitys merkinnästä ennakkoperintärekisteriin, työnantajarekisteriin ja arvonlisäverovelvollisten rekisteriin
- 2) kaupparekisteriote
- 3) veronmaksuasioita koskeva selvitys
- 4) todistus työntekijän eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty
- 5) selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista
- 6) selvitys työterveyshuollon järjestämisestä.



RUOKOLAHDEN KUNNAN KOULUKULJETUKSET 2021-2023 + optio

Todistukset eivät saa olla kolmea kuukautta vanhempia sopimuksen allekirjoitushetkestä lukien.

Mikäli liikennöitsijä on Tilaajavastuu.fi -palvelun Luotettava Kumppani jäsenyritys, voi tarjoaja osoittaa kaikki em. kohdassa vaadittujen selvitysten täyttymisen Tilaajavastuu.fi -palvelun yritysraportilla, jos kriteerikohdassa edellytetyt tiedot käyvät ilmi tilaajavastuu.fi -yritysraportista.

Tarjouskohteita tai tarjouskilpailun ehtoja koskevat kysymykset sekä lisätiedot

Tarjoajat voivat esittää sähköpostitse kysymyksiä tarjouskohteista sekä tarjouskilpailun ehtoista ja valintaperusteista kunnanjohtaja Matias Hildenille sähköpostilla matias.hilden@ruokolahti.fi. Kysymykset on lähetettävä 30.4.2021 klo 12.00 mennessä.

Lähetetyt kysymykset ja vastaukset niihin julkaistaan kunnan internet-sivuilla viimeistään 4.5.2021.

Tasapuolisen kohtelun takaamiseksi muulla tavoin esitettyihin kysymyksiin ei vastata.

Tarjouksen palautus

Tarjouslomake liitteineen on toimitettava sähköisesti Hankintailmoitus-palvelussa (HILMA).

Tarjouksen on oltava perillä em. osoitteessa viimeistään keskiviikkona 26.5.2021 kello 12.00.

Tilaaja ei voi ottaa huomioon tarjousta, joka on saapunut myöhässä. Tilaajalla on myös oikeus olla ottamatta huomioon tarjousta, joka ei täytä tämän tarjouspyynnön vaatimuksia tai jossa esitetään varauksia koskien ostajan esittämiä ehtoja.

Hankintapäätös on määrä tehdä kesäkuun puoliväliin mennessä.

Liitteet

- | | |
|---------|---|
| Liite 1 | Linja-autojen ja taksien reitit ja aikataulut |
| Liite 2 | Ostoliikenteen ehdot ja liikennöintisopimus |
| Liite 3 | Tarjouslomake |

Ruokolahti 9.4.2021

Hyvinvointipalvelujen lautakunta



A-OSA / LINJA-AUTOT

ALUE A1: Jätkölä-Tarkkola-Oritlampi-Salosaari-Ruokolahden koulu

Ajetaan ma-pe lähiovetuspäivinä

Jätkölän th	8.05
Tarkkolan th	x
Tarkkolan ent. koulu	x
Heinärikkilän th	x
Oritlampi, Lammintie	8.30
Patotie	x
Kaljaniementie	x
Vaittilantie	x
Ukonsalmentie	x
Rasilantie	x
Ruokolahden koulu	8.55

Ajetaan ma-pe lähiovetuspäivinä

Ruokolahden koulu	15.10
Rasilantie	x
Ukonsalmentie	x
Kaljaniementie	x
Vaittilantie	x
Patotie	
Oritlampi, Lammintie	x
Särkilahdentie	x
Tarkkolan th	x
Tarkkolan ent. koulu	x
Heinärikkilän th	15.50

ALUE A2: Puntala-Kuokkalampi-Lassila-Huhtasenkylä-Ruokolahden koulu

Ajetaan ma-pe lähiovetuspäivinä

Puntalantien ja Rinteentien th	8.00
Kuokkalammintie	x
Niskapietiläntie	8.10
Niskalantie	x
Lassilantie	8.20
Niskapietiläntie	x
Huhtasenkylän koulu	8.30
Puntalantie	x
Oritlampi, Karjalantie vt 6	8.40
Savontie, kt 62	x
Puumalantie, kt 62	x
Ruokolahden koulu	8.50

Ajetaan ma-pe lähiovetuspäivinä

Ruokolahden koulu	15.10
Rinteentie	x
Kuokkalammintie	x
Niskapietiläntie	x
Niskalantie	x
Lassilantie	x
Niskapietiläntie	x
Huhtasenkylän koulu	x
Puntalantie	x
Oritlampi	x

**Ajetaan vain tarvittaessa,
0-5 krt viikossa**

Ruokolahden koulu	13.10
Rinteentie	x
Kuokkalammintie	x
Niskapietiläntie	x
Niskalantie	x
Lassilantie	x
Niskapietiläntie	x
Huhtasenkylän koulu	x
Puntalantie	x
Oritlampi	x

**B-OSA / TAKSIT TAI PIENET BUSSIT**

Ruokolahden koulun **koulupäivä alkaa kello 9.00** ja päättyy kello 15.00. Alaluokkien oppilaille järjestetään myös iltapäivällä kuljetuksia koulun työjärjestyksen ja kuljetustarpeen mukaan.

Kaikkiin reitteihin, aikatauluihin, kilometrimääriin ja oppilasmääriin voi tulla muutoksia vielä kouluvuodenkin aikana kuljetustarpeiden muuttuessa. Mainitut reitit ovat alueiden päätepisteitä, ajettavan reitin pituus vaihtelee ja joka ajokerralla ei ajeta koko reittiä.

ALUE B1: Hauklappi-Syyspohja-alue

Aamulla koululle:

Reitti 1 aamukuljetus

Tiitanjoentie – Talkkuna – Hauklappi – Syyspohja - Inkilänmäki – Virmutjoki - koulu, noin 58 km, noin 12 oppilasta

Reitti 2 iltapäiväkuljetus klo 13.10

koulu – Talkkuna - Kelkanmäki, noin 41km, enintään 12 oppilasta

Reitti 3 iltapäiväkuljetus klo 15.10

koulu – Talkkuna -Tiitanjoentie, noin 35 km, enintään 12 oppilasta

ALUE B2: Pohjalankilan alue**Reitti 4 aamukuljetus**

Sarajärvi – Marjamäki – Jukajärvi – Pohjalankila - koulu, noin 59 km, noin 11 oppilasta

Reitti 5 aamukuljetus

Ahjärvi – Pohjalankila – Sikiölä - koulu, noin 40 km, noin 12 oppilasta

Reitti 6 iltapäiväkuljetus klo 13.10 (noin neljänä päivänä viikossa)

koulu – Pohjalankila - Ahjärvi, noin 31 km, enintään 12 oppilasta

Reitti 7 iltapäiväkuljetus klo 15.10

koulu – Pohjalankila - Ahjärvi, noin 31 km, enintään 12 oppilasta

Reitti 8 iltapäiväkuljetus klo 15.10

koulu – Pohjalankila – Jukajärvi – Marjamäki, noin 55 km, enintään 12 oppilasta

ALUE B3: Salosaari-Äitsaari-Härskiänsaari-alue**Reitti 9 aamukuljetus**

Sopalandie – Äitsaarentie – Salosaarentie – Kyläjärventie – Kallioranta - koulu, noin 24 km, noin 11 oppilasta

Reitti 10 aamukuljetus

Härskiänsaari - Jahvetinpolku – Hännilä – Lempiäläntie - Salosaarentie, noin 39 km, noin 11 oppilasta

Reitti 11 iltapäiväkuljetus klo 13.10 (noin kahtena päivänä viikossa)

koulu - Salosaari, Vatasenrannan tienhaara, noin 6 km, enintään 12 oppilasta

**Reitti 12 iltapäiväkuljetus klo 13.10** (noin kolmena päivänä viikossa)

koulu - Vatasenrannan tienhaara - Raikaanmäki – Soinila,
noin 27 km, enintään 12 oppilasta

Reitti 13 iltapäiväkuljetus klo 15.10

koulu - Sopalantie, noin 24 km, enintään 12 oppilasta

Reitti 14 iltapäiväkuljetus klo 15.10

koulu – Salosaari – Äitsaari - Härskiänsaari, noin 39 km, enintään 12 oppilasta

ALUE B4: Oritlampi-Koholanmäki-Mustakulkkula-Tarkkola-alue**Reitti 15 aamulla syöttöajo noin klo 7.50 linja-autolle**

Mustakulkkula - Tarkkolan tienhaara, noin 7 km, alle 5 oppilasta

Reitti 16 iltapäivällä noin klo 15.25 syöttöajo linja-autolta

Oritlampi – Koholanmäki - Mustakulkkula, noin 15 km, alle 5 oppilasta

ALUE B5: Vuoksenniskan koulu, Imatra**Reitti 17 aamulla koulu alkaa klo 8.10**

Pohjalankila – Heinärikkilä – Käringinsalo – Kaljaniemi - Vuoksenniskan koulu,
noin 49 km, alle 5 oppilasta

Reitti 18 iltapäivän paluuajat tarkentuvat lukujärjestyksen mukaan,

koulu voi päättyä klo 14 tai 15, iltapäivätoiminnan mahdollisuus
Vuoksenniskan koulu – Kaljaniemi – Käringinsalo – Heinärikkilä – Pohjalankila,
noin 49 km, alle 5 oppilasta

C-OSA / MUUT KUNNAN TILAAMAT KULJETUKSET/PUITEHANKINTA

Lisäksi puitehankinnan perusteella tilataan muut kuin oppilaan kodin ja koulun väliset kuljetukset (mm. poikkeavat koulukuljetukset, koulun tilaamat yksittäiset kuljetukset, retki-, uimahalli-, kulttuuritapahtuma-, ym. kuljetukset), mikäli yksittäistä kuljetusta ei ole katsottu tarpeelliseksi kilpailuttaa erikseen.

Kunta voi kilpailuttaa erillisiä kuljetuksia tarpeen mukaan myös tämän lisäksi.

SISÄLTÖ

- 1 Sopijaosapuolet
 - 1.1 Tilaaaja
 - 1.2 Liikennöitsijä
- 2 Yhteistyön periaate
- 3 Sopimuksen kohde
- 4 Sopimuskausi
- 5 Liikennöinti
 - 5.1 Liikennöitsijän asema
 - 5.1.1 Liikennöintivelvollisuus ja matkustajainformaatio
 - 5.1.2 Alihankinta ja vara-autot
 - 5.1.3 Liikennöitsijän vastuu
 - 5.1.4 Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen
 - 5.1.5 Liikenteestä vastaava henkilö
- 6 Liikennöinnin valvonta ja seuranta
- 7 Liikennöintikorvaus
 - 7.1 Korvaustason tarkistaminen
 - 7.2 Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus
 - 7.3 Liikenteen muutokset ja muutosten vaikutus liikennöintikorvaukseen sekä sopimuksen irtisanomisoikeus liikennetarpeen muutoksen vuoksi
 - 7.4 Laatupoikkeamat
- 8 Lipputulo
- 9 Maksuehto ja laskutus
- 10 Alihankinta
- 11 Sopimuksen purkaminen
- 12 Vahingonkorvausvelvollisuus
- 13 Ylivoimainen este
- 14 Sopimusmuutokset
- 15 Sopimuksen siirtäminen
- 16 Pätemisjärjestys
- 17 Sovellettava laki ja erimielisyydet
- 18 Allekirjoitukset

1. SOPIJAOSAPUOLET

1.1 Tilaaaja	Ruokolahden kunta
	Hyvinvointipalvelujen lautakunta
Osoite:	Virastotie 3
	56100 Ruokolahti
Puhelin:	05 26911 (keskustoimisto)
Sähköposti:	kirjaamo@ruokolahti.fi
www:	www.ruokolahti.fi
yhteyshenkilö	kunnanjohtaja Matias Hilden
yhteystiedot	puhelin 044 4491 201, matias.hilden@ruokolahti.fi

1.2 Liikennöitsijä	xxxxxx
Y-tunnus:	xxxxxx
Osoite:	xxxxxx
Puhelin:	xxxxxx
www:	xxxxxx
yhteyshenkilö	xxxxxx
yhteystiedot	xxxxxx

2. YHTEISTYÖN PERIAATE

Tilaaja ja liikennöitsijä sitoutuvat keskinäiseen yhteydenpitoon. Yhteistyön päätavoitteena on varmistaa asiakkaiden hyvä palvelu.

Sitoumuksen mukaisesti tilaaja tiedottaa liikennöitsijälle tiedossaan olevista asiakkaiden erityisistä tarpeista, niitä koskevista muutoksista ja muista sellaisista seikoista, jotka ovat omiaan parantamaan liikennöitsijän edellytyksiä täyttää sopimusvelvoitteensa.

Sitoumuksen mukaisesti liikennöitsijä sitoutuu viivytyksettä ilmoittamaan ostajalle mahdollisista liikenteen hoitoon liittyvistä ongelmista samoin kuin palvelun kehittämiseen ja parantamiseen liittyvistä ideoistaan.

3. SOPIMUKSEN KOHDE

Sopimus koskee seuraavaa tarjouspyynnössä määritettyä kohdetta:
esim. A -osa alue 1 tai 2 TAI B-osa reitti x TAI C-osa

Yksityiskohtainen kohdekuvaus (reitit ja aikataulut) on tarjouspyynnön liitteessä 1.

4. SOPIMUSKAUSI

Sopimuskausi alkaa 1.8.2021 ja päättyy 31.7.2023.

Tilaajalla on oikeus jatkaa sopimusta enintään kahdella (1 + 1) optiovuodella. Option lunastamisesta ilmoitetaan liikennöitsijälle viimeistään sopimuskauden päättymistä edeltävän maaliskuun loppuun mennessä. Liikennöitsijä voi jättää optiokauden tai kaudet käyttämättä, ja siitä tulee ilmoittaa kunnalle kuukauden kuluessa kunnan edellä mainitusta ilmoituksesta.

5. LIIKENNÖINTI

Tilaaja hankkii tällä sopimuksella liitteessä 1 määriteltyjen kohteiden liikennöinnin ja niihin liittyvän reittisuunnittelun. Tilaaja voi tehdä kohdekuvauksessa kuvattuihin reitteihin muutoksia, mikäli liikenteen olosuhteet muuttuvat esimerkiksi kouluverkossa tai oppilasmäärissä.

Lisäksi puitehankinnan perusteella tilattavat kuljetukset (esimerkiksi koulun tilaamat yksittäiset kuljetukset, retki-, uimahalli-, kulttuuritapahtuma-, ym. kuljetukset), mikäli yksittäistä kuljetusta ei ole katsottu tarpeelliseksi kilpailuttaa erikseen.

Tämän sopimuksen mukaisissa kuljetuksissa noudatetaan Koulukuljetusoppaan (Opetushallitus 2011) periaatteita. Opas on saatavilla osoitteessa <https://www.oph.fi/julkaisut/2011/koulukuljetusopas>.

Tilaaja voi järjestää koulutuksia liikennöitsijän koulukuljetuksia suorittavalle henkilökunnalle. Liikennöitsijä on velvollinen järjestämään henkilökunnan koulutuksiin ja vastaa palkka- ja muista mahdollisista kuluista, joita liikennöitsijän henkilökunnalle koulutuksesta muodostuu. Koulutuksia on maksimissaan kaksi / kalenterivuosi ja ne pidetään koulukuljetuksiin käytettävän ajan ulkopuolella.

5.1 LIKENNÖITSIJÄN ASEMA

5.1.1 Liikennöintivelvollisuus ja matkustajainformaatio

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostosopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikennöinnissä noudatetaan lakia liikenteen palveluista 320/2017 sekä liikenne- ja viestintäministeriön asetusta Koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä (553/2006 ja 801/2011).

Liikennöinnissä on noudatettava sovittuja aikatauluja.

Koululaisten mukana seuraavat urheiluvälineet sekä vanhusten ja vammaisten liikkumisapuvälineet tulee kuljettaa ilman eri korvausta.

Liikennepalvelun tulee täyttää hyvät peruslaatuvaatimukset. Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut vaatimukset. Autoissa tulee olla puhelin mahdollisia palveluliikenteen asiakkaiden matkustajapaikkavarauksia varten.

5.1.2 Alihankinta ja vara-autot

Liikennöitsijä voi ostajan suostumuksella häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi enintään viikon ajan käyttää alihankijaa. Alihankijalla tulee olla voimassa oleva taksi- tai henkilöliikennelupa.

5.1.3 Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostosopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämisestä ja antamiensa tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana henkilökuntansa tehtävien asianmukaisesta suorittamisesta niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille. Liikennöitsijä sitoutuu valvomaan asiakaspalvelun asianmukaisuutta ja ryhtymään välittömästi toimenpiteisiin, jos epäkohtia ilmenee.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä vastaa myös matkustajille tai ulkopuolisille aiheuttamastaan vahingosta.

5.1.4 Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen

Liikennöitsijä ei vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen seikan, kuten sodan, liikekannallepanon tai poikkeuksellisten luonnonvoimien takia taikka jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

5.1.5 Liikenteestä vastaava henkilö

Liikennöitsijän tulee heti ilmoittaa ostajalle, jos ostosopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

6. LIIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA

Tilaaaja valvoo ostoliikenteen toimivuutta sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista. Tilaaajalla on oikeus tarkastaa palvelun tuottamiseen ja kalustoon liittyviä asiakirjoja.

Liikennöitsijä on velvollinen raportoimaan saamastaan asiakaspalautteesta Tilaaajalle. Tilaaaja voi kerätä asiakaspalautetta myös esimerkiksi asiakaskyselyillä tai palautejärjestelmällä.

Liikennöitsijän tulee toimittaa tilaajalle Tilaajavastuulain (1233/2006) velvoittamat todistukset sopimuskauden aikana kahdentoista kuukauden välein.

Tilaajalla on oikeus tarkastaa ostoliikenteen ajosuoritteita (ajokilometrit ja ajotunnit) ja liikenteestä saatavia tuloja koskevia sekä autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja samoin kuin saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita.

Tilaaaja voi suorittaa kustannuksellaan kohteiden liikennöinnin laadun arvioimiseksi ja yleiseksi kehittämiseksi tarvittavat tutkimukset. Osana tutkimusta voi olla käyttäjäpalautteen hankkiminen.

Liikennöitsijän henkilökunta avustaa tarvittaessa tutkimuksen teossa ja asiakaspalautteen keräämisessä. Tästä ei makseta erillistä korvausta.

Liikennöitsijä valvoo kohteiden liikennöintiä ja erityisesti laatuvaatimusten toteutumista. Liikennöitsijän tulee toimittaa ostajalle liikennöityä kuukautta seuraavan kuukauden viidenteen päivään mennessä kirjallinen ilmoitus sopimuksesta poikkeamista. Ilmoituksen tulee sisältää seuraavat tositteet ja tiedot:

- 1) selvitykset, jotka osoittavat toteutuneet ajokilometrit (= tilaaajan antama ajopäiväkirjalomake)
- 2) ilmoitus matkustajilta perittyjen tulojen määrästä rahastuslaitteesta saatavien raporttien mukaan tai tilaaajan antama ajopäiväkirjalomake
- 3) ilmoitus matkustajien määrästä siten, että esiopetus- ja perusopetusoppilaat sekä muut matkustajat on eroteltu (= tilaaajan antama ajopäiväkirjalomake)
- 4) yhteenveto mahdollisista ajamatta jääneistä vuoroista
- 5) selvitys ja tositteet vara-auton satunnaisesta käytöstä

- 6) ilmoitus liikennöinnissä mahdollisesti ilmenneistä ongelmista, ellei niitä ole jo aikaisemmin otettu esille tilaajan kanssa; tähän sisältyy myös alihankkijan käyttö häiriötilanteessa.

7. LIIKENNÖINTIKORVAUS

Tilaaja maksaa sopimuksen mukaisesta liikenteen hoidosta liikennöitsijälle korvauksen toteutuneiden ajosuoritteiden perusteella seuraavien määritelmien mukaisesti:

Päivähinta (€/päivä) sisältää linja-autoliikenteen A-osan kohdekuvauksessa (Liite 1) kuvattujen liikenteiden tuottamisen sisältäen enintään ilmoitetun määrän kilometrejä päivässä. Kilometreihin ei lasketa mukaan palvelun tuottamiseen tarvittavia siirtokilometrejä reittien alussa ja lopussa tai tauoille siirtymisestä. Mikäli kohdekuvauksessa ilmoitetut kilometrit ylittyvät tai alittuvat, maksetaan ylimenevistä kilometreistä erillinen kilometrikorvaus (€/km) tai hyvitetään reitin lyhenemisestä kilometrikorvaus (€/km)

Kilometrihinta (€/km) sisältää taksiliikenteen B- ja C-osan kohdekuvauksessa (Liite 1) kuvatun liikenteen toteuttamisen. Kilometreihin ei lasketa mukaan palvelun tuottamiseen tarvittavia siirtokilometrejä reittien alussa ja lopussa tai tauoille siirtymisestä. Liikennöintikorvaus kattaa siis vain ne kilometrit, jolloin oppilaita kuljetetaan.

Kaikki yleis- ja muut kustannukset, kuten siirtoajat ja kuljettajien tauot, sisältyvät edellä mainittuihin hintoihin. Tilaaja ei maksa mitään muita korvauksia.

Sopimushinnat on määritelty liitteessä 3. Kaikki hinnat ovat arvonlisättömiä hintoja.

7.1 Korvaustason tarkistaminen

Sopimushinta sidotaan linja-autoliikenteen osalta linja-autojen kustannusindeksiin ja taksikuljetusten osalta taksikuljetusliikenteen kustannusindeksiin. Sopimushintaa tarkistetaan lukuvuosittain siten, että ensimmäisenä lukuvuotena käytössä on sopimushinta. Hinta tarkistetaan ensimmäisen kerran lukuvuoden 2022-2023 alussa. Perusindeksinä on linja-autoliikenteen osalta tammikuun 2021 pisteluku ja taksiliikenteen osalta vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen pisteluku. Tarkistus tehdään hinnantarkistusvuoden vastaavan ajanjakson pistelukua käyttämällä.

Tiedot kuljetustarpeista perustuvat maaliskuun 2021 tilanteeseen. Reitteihin, oppilasmääriin ja aikatauluihin saattaa tulla muutoksia. Lopulliset yksityiskohtaiset reitit ja aikataulut kilometrimäärineen tarkentuvat syksyllä koulutyön alkaessa, kun varsinainen liikennöinti aloitetaan. Apulaisrehtori tilaa koulukuljetukset elokuussa lopullisesti muotoutuviin kuljetusreitteihin.

Muutoksia voi tulla vielä kouluvuoden aikanakin kuljetustarpeiden muuttuessa. Kuljetettavien oppilaiden määrä voi lisääntyä keskitalven harkinnanvaraisten kuljetuksien mukaan.

Lisäksi Ruokolahden koulun ja lähikuntien koulut saattavat tehdä yhteistyötä ja yhdistää oppilaskuljetuksia mm. Vuoksenniskan koulun tai Lappeenrannan sairaalakoulu-kuljetuksien osalta.

Tilaajalla on oikeus tarkistaa reittejä ja aikatauluja tarpeen mukaan sopimusaikana. Matkat ja reitit tarkistetaan yhdessä tarjouskilpailussa kuljetusreitin hoitajaksi valitun liikennöitsijän kanssa.

Sopimuskauden aikana voi tapahtua sellaisia muutoksia, jotka vaikuttavat tämän tarjouspyynnön kohteena olevan liikennöinnin järjestämiseen. Muutoksista neuvotellaan osapuolten kesken, jonka jälkeen

tarjousmenettelyn tuloksena laadittua sopimusta tarkistetaan tarvittavin osin, eikä liikennöitsijällä ole oikeutta vaatia vahingonkorvauksia edellä mainituista muutoksista johtuen. Tarjouksen antaessaan liikennöitsijä sitoutuu tähän ehtoon.

Viranomaisen (esim. AVI) määräyksellä koulutoiminnan järjestämiseen tehtävät järjestelyt kuten esimerkiksi opetuksen järjestäminen etänä, voi aiheuttaa muutoksia koulukuljetusreitteihin joko päivittäin ajettaviin kilometreihin tai reitti voi jäädä kokonaan ajamatta. Näissä tapauksissa korvaukset maksetaan muuttuneista reiteistä toteutuneiden kilometrien mukaan tai jos reitti jää ajamatta viranomaispäätöksen vuoksi, korvausta ei makseta.

Korvaus maksetaan erikseen kultakin 14 päivän laskutusjakson tai kuukauden osalta jälkikäteen, maksuehto 14 pv netto. B- ja C-osan liikennöinnissä, tulee laskun liitteenä olla tilaajan antama ajopäiväkirjalomake täytettynä ja allekirjoitettuna laskutuksen perusteena. Jos tilaajalla on saapunutta laskua koskevia huomautuksia, asiasta on reklamoitava kahdeksan (8) päivän kuluessa.

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa tai rahalaitosta koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, viivästyskorkoa ei makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikenteestä.

7.2 Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Reittien tai reittien osien jäädessä ajamatta tilaaja voi vähentää liikennöintikorvauksen määrän, joka vastaa ajamattomien reittien tai reittien osien laskennallista osuutta korvauksesta. Vuoro katsotaan ajamattomaksi myös, jos liikennöinnissä on käytetty tässä sopimuksessa määritellystä merkittävästi poikkeavaa kalustoa tai jos lähtö myöhästyy vähintään kymmenen (10) minuuttia tai jos auto lähtee etuajassa. Kaluston poikkeavuutta arvioitaessa kiinnitetään erityistä huomiota asiakkaiden tarpeiden tyydyttämiseen.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi tilaajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Tilaajalla on oikeus käyttää erääntynyttä liikennöintikorvausta sellaisten saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvässä sopimussuhteessa.

Tilaajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

7.3 Liikenteen muutokset ja muutosten vaikutus liikennöintikorvaukseen sekä sopimuksen irtisanomisoikeus liikennetarpeen muutoksen vuoksi

Tilaaja voi tehdä muutoksia sopimuksen mukaiseen reittiin ja aikatauluun, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Näistä muutoksista tilaajan tulee ilmoittaa liikennöitsijälle mahdollisuuksien mukaan viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen niiden toteuttamista.

Liikennöitsijällä on oikeus irtisanoa liikennöintisopimus päättymään 2 kuukauden irtisanomisajalla, jos tarjouspyynnön mukainen reitti oppilasmäärien muutoksen tai muun vastaavan syyn vuoksi lyhenee yli 25 prosenttia tarjouspyynnössä esitetystä määrästä.

Tilaajalla on oikeus irtisanoa liikennöintisopimus päättymään 2 kuukauden irtisanomisajalla, jos tarjouspyynnön mukainen reitti oppilasmäärien muutoksen tai muun vastaavan olennaisen muutoksen vuoksi tulee epätarkoituksenmukaiseksi ajaa liikennöitsijällä käytettävissä olevalla kalustolla, ja kunta joutuisi muuttuneen palvelutarpeen vuoksi hankkimaan lisäpalveluja kohtuuttomaksi katsottavalla lisäkustannuksella.

Ennen edellä mainittujen irtisanomisten tekemistä on osapuolten neuvoteltava tilanteen ratkaisemisesta siten, että kummankin sopimusosapuolen edut ja sopimuksen alkuperäinen tarkoitus säilyvät.

7.4 Laatupoikkeamat

Mikäli liikenteenhoidossa tapahtuu selviä laatupoikkeamia, niin liikennöitsijä on velvollinen hyvittämään rikkeen maksamalla Tilaajalle palvelurikemaksun tai tilaaja voi antaa kirjallisen huomautuksen. Tarvittaessa maksuvelvollisuus todetaan tilaajan ja liikennöitsijän neuvottelussa.

Liikennöitsijä on velvollinen lähettämään edustajansa tarvittaessa, kuitenkin enintään kerran kahdessa kuukaudessa pidettäviin Liikennöitsijäneuvotteluihin, joissa käydään läpi muun muassa asiakaspalautteet.

Palvelurikemaksu peritään seuraavasti:

Puutteellinen työsuoritus	100 €
<i>Auto ei ole siisti ja voidaan olettaa, että sitä ei ole siivottu.</i>	
Törkeät asiakaspalvelurikkeet	100 €
<i>Kuljettaja tai muu Liikennöitsijän henkilökuntaan kuuluva käyttäytyy palvelutilanteessa asiakasta tai koulujen henkilökuntaa kohtaan olosuhteet huomioon ottaen kohtuuttomalla ja törkeällä tavalla.</i>	
<i>Muut törkeät asiakaspalvelurikkeet.</i>	
Tehtävän laiminlyönti	300 €
<i>Ajamattomasta tai vääränlaisella kalustolla ajetusta vuorosta ei ole ilmoitettu tilaajalle seuraavana arkipäivänä kello 15.00 mennessä.</i>	
<i>Kuljetusreittejä ei ajeta optimaalisesti tai reitit on suunniteltu puutteellisesti.</i>	

Tehtävien toistuvat puutteet ja laiminlyönnit, joista on edellä olevan mukaisesti huomautettu ja/tai sakotettu ovat sopimuksen purkuperuste.

8. LIPPUTULO

Osa koulukuljetusreiteistä on avointa joukkoliikennettä. Avoimessa joukkoliikenteessä saatava lipputulo on Tilaajan ennakkomaksua liikennöitsijälle ja ne ovat heti liikennöitsijän käytettävissä. Liikennöitsijä vähentää ennakkomaksuna saadut tulot liikennöintikorvauslaskusta.

9. MAKSUEHTO JA LASKUTUS

Liikennöitsijä laskuttaa sopimuksen mukaisen korvauksen 14 päivän jakson tai kalenterikuukausittain jälkikäteen tilaajalta. Lasku liitteineen toimitetaan tilaajalle osoitteeseen/verkkolaskuosoitteeseen:

Ruokolahden kunta / laskut
Virastotie 3, 56100 Ruokolahti

Verkkolaskuosoite: TE003701630135 Operaattori Tieto Oyj
Välittäjän tunnus: 003701011385
OVT-tunnus: 003701630135

Lasku erääntyy maksettavaksi 21 päivän kuluttua hyväksyttävän laskun saapumisesta. Laskutuslisää ei peritä. Viivästyskorko on enintään kulloinkin voimassa olevan korkolain mukainen.

10. ALIHANKINTA

Liikennöitsijän käyttäessä alihankkijaa, liikennöitsijä vastaa alihankkijan toiminnan sopimuksen mukaisuudesta. Alihankkijat ja muutokset alihankkijoissa tulee ilmoittaa etukäteen tilaajalle.

11. SOPIMUKSEN PURKAMINEN

Mikäli liikennöitsijä olennaiselta osin laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, tulee tilaajan antaa tästä kirjallinen huomautus. Ellei liikennöitsijä kirjallisen huomautuksen saatuaan viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, tilaajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin osapuolella on oikeus purkaa sopimus. Ennen purkutoimiin ryhtymistä osapuolten on neuvoteltava keskenään. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun sitä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Liikennöitsijällä on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli tilaaja laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa toistuvasti tai tilaaja muutoin olennaisesti rikkoo tätä sopimusta, eikä tilaaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä Liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

Kirjallinen purkuilmoitus, jossa mainitaan purkuperuste ja sopimuksen päättymispäivä, on lähetettävä toisen sopijapuolen kohdassa 1 mainittuun osoitteeseen.

12. VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS

Tilaajalla on oikeus saada vahingonkorvausta liikennöitsijän sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta.

Liikennöitsijällä on oikeus saada vahingonkorvausta tilaajan sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta.

Jos jompikumpi osapuoli perusteetta keskeyttää sopimuksen noudattamisen, on toinen osapuoli velvollinen korvaamaan sopimussakkona 5 % sopimuksen jäljellä olevasta arvosta. Sopimussakon maksaminen ei poista mahdollista vahingonkorvausvelvollisuutta.

13. YLIVOIMAINEN ESTE

Ylivoimaiseksi esteeksi (force majeure) katsotaan sellainen sopimuksen täyttämisen estävä ja sopimuksen syntymisen jälkeen sattunut epätavallinen ja asiaan vaikuttava tapahtuma, jota osapuolten ei ole ollut syytä ottaa huomioon sopimusta tehtäessä ja joka on osapuolista riippumaton, eikä sen estävää vaikutusta voida poistaa ilman kohtuuttomia lisäkustannuksia tai kohtuutonta ajanhukkaa. Tällainen tapahtuma voi olla sota, kapina, sisäinen levottomuus, viranomaisen suorittama pakko-otto tai takavarikko julkiseen tarpeeseen, luonnonmullistus, lakko tai muu työselkkaus tai tulipalo tai muu vaikutuksiltaan yhtä merkittävä ja epätavallinen osapuolista riippumaton syy.

Jos osapuoli ei ilmoita ylivoimaisesta esteestä toiselle osapuolelle yhden (1) päivän kuluessa ylivoimaisen esteen ilmenemisestä, menettää osapuoli oikeuden vedota ylivoimaiseen esteeseen. Mikäli Liikennöitsijä saa tiedon ylivoimaisesta esteestä etukäteen, tulee tämä tieto välittää Tilaajalle välittömästi. Osapuolten on viipymättä ilmoitettava toiselle osapuolelle ylivoimaisen esteen lakkaamisesta, ja samalla osapuolten on viimeistään sovittava sen vaikutuksesta palvelun tuottamiseen.

14. SOPIMUSMUUTOKSET

Tätä sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan molempien osapuolten allekirjoittamalla kirjallisella sopimusmuutoksella. Poikkeuksena on tiedottaminen yhteyshenkilöiden muutoksesta, joka voidaan muuttaa sopijapuolen yksipuolisella ilmoituksella toisen sopijapuolen yhteyshenkilöille.

15. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta ilman tilaajan suostumusta osaksikaan siirtää sopimusta kolmannelle. Tilaajalla on oikeus siirtää sopimus sellaiselle kolmannelle osapuolelle, jolle tilaajan tehtävät siirtyvät kokonaan tai osittain.

Kiellettynä sopimuksen siirtämisenä ei pidetä sopimuksen siirtämistä alkuperäisen liikennöitsijän yhtiön rakennejärjestelyjen, yritysostojen, sulautumisten ja määräysvallan muutosten tai maksukyvyttömyyden seurauksena kokonaan tai osittain toiselle liikennöitsijälle, joka täyttää alun perin vahvistetut soveltuvuusvaatimukset edellyttäen, ettei tästä aiheudu muita olennaisia muutoksia sopimukseen eikä tällä pyritä kiertämään julkisista hankinnoista annetun lain soveltamista.

16. PÄTEMISJÄRJESTYS

Mikäli hankinnan asiakirjoissa on ristiriitaisuuksia, noudatetaan ensisijaisesti sopimusta liitteineen, ja sen jälkeen seuraavia asiakirjoja numerointijärjestyksessä.

1. Tarjouspyyntö ja sen liitteet
2. JYSE 2014 Palvelut ja päivitysversio huhtikuu 2017 -sopimusehdot
3. Liikennöitsijän tarjous xx.xx.2021

JYSE 2014 PALVELUT - Sopimusehdot ovat saatavilla osoitteesta <http://vm.fi/documents/10623/2291459/JYSE%20palvelut%20huhtikuu%202017.pdf/109174f0-f238-40aa-be5d-0b5bb9ddc440>

17. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lakia.

Tämän sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet sovitaan ensisijaisesti osapuolten keskinäisin neuvotteluin. Jos keskinäinen neuvottelu ei tuota tulosta, jätetään asia Etelä-Karjalan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

18. ALLEKIRJOITUKSET

Tätä sopimusta on tehty kaksi saman sisältöistä kappaletta, yksi (1) tilaajalle ja yksi (1) liikennöitsijälle.

Ruokolahdella XX päivänä XXkuuta 2021

Tilaajan edustajan allekirjoitus

Liikennöitsijän edustajan allekirjoitus

Kuljetustarjous tehdään tällä asiakirjalla. Olen tutustunut ostoliikenteen hoitamista koskevaan tarjouspyyntöönne sekä ostoliikenteen yleisiin ehtoihin ja teen seuraavan tarjouksen:

TARJOAJA / LIKENNÖITSIJÄ

Nimi _____
Osoite _____

Puhelin _____
Sähköposti _____
Liikenteestä vastaava henkilö _____

Tiedot A- ja B-osioon tarjottavasta kalustosta (lisää rivejä tarvittaessa)

Autojen lukumäärä	Matkustajamäärä MAX	Vuosimalli
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

KOhteet

A-osa / Linja-autoliikenne

Alue A1: Jätkölä-Tarkkola-Oritlampi-Salosaari-Ruokolahden koulu

_____ € / päivä, alv 0 %

Muutoskilometrin hinta _____ € / km, mikäli reitti pitenee tai lyhenee

Alue A2: Puntala-Kuokkalampi-Lassila-Huhtasenkyä-Ruokolahden koulu

_____ € / päivä, alv 0 %

Muutoskilometrin hinta _____ € / km, mikäli reitti pitenee tai lyhenee

Päivinä, jolloin kello 13.10 reitti ajetaan, käytetään sen hintana 50 % tarjotusta hinnasta.

Kuljetustarjous tehdään tällä asiakirjalla. Olen tutustunut ostoliikenteen hoitamista koskevaan tarjouspyyntöönne sekä ostoliikenteen yleisiin ehtoihin ja teen seuraavan tarjouksen:

B-osa / Taksit tai pienet bussit (reittien yksityiskohdat ovat tarjouspyynnön liitteessä)

	euroa / kilometri, alv 0 %
Alue B1: Hauklappi-Syyspohja-alue	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 1, aamukuljetus 58 km, 12 opp.	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 2, klo 13.10, 41 km, 12 opp.	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 3, klo 15.10, 35 km, 12 opp.	_____ €/km, alv 0 %
Alue B2: Pohjalankilan alue	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 4, aamukuljetus, 59 km, 11 opp.	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 5, aamukuljetus, 40 km, 12 opp.	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 6, klo 13.10 (n. 4 pv/vko), 31 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 7, klo 15.10, 31 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 8, klo 15.10, 55 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
Alue B3: Salosaari-Äitsaari-Härskiänsaari-alue	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 9, aamukuljetus, 24 km, 11 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 10, aamukuljetus, 39 km, 11 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 11, klo 13.10, (n. 2 pv/vko), 6 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 12, klo 13.10, (n. 3 pv/vko), n. 27 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 13, klo 15.10, 24 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 14, klo 15.10, 39 km, 12 opp	_____ €/km, alv 0 %
Alue B4: Oritlampi-Koholanmäki-Mustakulkkula-Tarkkola-alue	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 15, aamukuljetus, 7 km, alle 5 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 16, klo 15.25, n. 15 km, alle 5 opp	_____ €/km, alv 0 %
Alue B5: Vuoksenniskan koulu, Imatra	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 17, perillä klo 8.10, n. 49 km, alle 5 opp	_____ €/km, alv 0 %
... Reitti 18, joko klo 14 tai 15, n. 49 km, alle 5 opp	_____ €/km, alv 0 %

Kuljetustarjous tehdään tällä asiakirjalla. Olen tutustunut ostoliikenteen hoitamista koskevaan tarjouspyyntöönne sekä ostoliikenteen yleisiin ehtoihin ja teen seuraavan tarjouksen:

C-osa / Puitehankinta

Tarjous kalustokohtaisesti muille puitehankintamatkoille

Autojen lukumäärä	Matkustajamäärä MAX	Hinta €/km (alv 0 %)		
		alle 10 km	10-30 km	yli 30 km
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

☐ **Kopio voimassa olevasta taksi- tai henkilöliikenneluvasta liitteenä**

Mikäli tarjous sisältää liike- ja ammattisalaisuuksia, on siitä erikseen mainittava ja tiedot on merkittävä erilliselle liitteelle merkinnällä "salainen".

Päiväys ja allekirjoitus

_____. 2021

Tarjoajan / liikennöitsijän allekirjoitus