

Valtuustoaloite 22.2.2021 Koulukyytioikeus kummankin vanhemman luota / Taina Paananen ja Keskustan ja KD:n valtuustoryhmät

Hpltk 28.09.2022 § 79
293/12.00.00/2021

Valmistelija

Vt. hyvinvointipalvelujen toimialajohtaja Aleksi Puustjärvi
puh. 044 4491 260, 044 4491 243
aleksi.puustjarvi@ruokolahti.fi

Taina Paananen sekä Keskustan ja KD:n valtuustoryhmä ovat jättäneet 22.2.2021 seuraavan valtuustoaloitteen:

”Yhä useammin perheissä päädytään ratkaisuun, jossa lapsilla vanhempien erotessa on kahdessa kodissa vuoroviikko asumisen ratkaisu.

Lapsella ei voi kuitenkaan olla kuin yksi virallinen osoite, jonka mukaan lapsen koulukyyti järjestetään kunnassa.

Ruokolahden Keskustan ja KD:n valtuustoryhmä ehdottaa, että Ruokolahdella selvitetään mahdollisuus tukea lapsiperheitä niin, että lapset saisivat koulukyytioikeuden kummankin vanhemman luota silloin kun lastenvalvoja on vahvistanut vuoroviikkoasumisen ja vanhemmat asuvat Ruokolahdella.”

Lausunto:

Ruokolahden kunnassa koulukuljetuksia järjestetään Perusopetuslain 32 §:n ja sekä Ruokolahden kunnan koulukuljetusoppaan (Hyvinvointipalvelujen lautakunta 23.1.2018 § 6) mukaisesti. Näiden asiakirjojen mukaan oppilaalla on vain yksi virallinen osoite. Asiassa konsultoineen Kuntaliiton lakimiehen mukaan on aloitteessa mainittu järjestely saattaa olla ristiriidassa yhdenvertaisuuslain kanssa sellaisessa tapauksessa, jos oppilaan toinen koti on vieraan kunnan puolella.

Ruokolahdella koulukuljetuksia järjestetään yhdellä Matkahuollon linja-autolla sekä kahdella kunnan tilaamalla linja-autolla. Lisäksi käytössä on useita kunnan tilaamia taksivuoroja. Useimmissa takseissa täyttöaste on tällä hetkellä erittäin korkea. Yksittäisen perheen osoitteen vaihtuminen voi aiheuttaa merkittävän muutoksen kuljetusreitteihin ja -kustannuksiin.

Ruokolahden kunnassa lukuvuonna 2022–2023 käytettävien koulutaksien reittien pituuteen sitomaton keskimääräinen hinta on 2,43 €/km. Kuljetukset on kilpailutettu keväällä 2021. Kalenterivuoden 2021 toteutuneet esi- ja perusopetuksen kuljetuskustannukset olivat 560 862 €. Vuoden 2022 ensimmäisen puolivuoden (1.1.–30.6.) kuljetuskustannukset olivat 253 043 €. Taksien hintoja tarkastetaan vuosittain 1.8. Tämän vuoden indeksikorotus oli 5,8 %. Linja-autojen vastaava korotus oli 6,7 %. On oletettavaa, että energian kallistuessa ja joukkoliikenteen direktiivien kiristyessä kuljetuskustannuksissa on nousupainetta jatkossa.

Ruokolahden kunnan maantiede asettaa omat erityispiirteensä koulukuljetusten järjestämiseen. Kunta on pinta-alaltaan Etelä-Suomen alueen laajin, välimatkat ovat usein pitkiä ja alueet harvaanasuttuja. Julkinen linja-autoliikenne kunnassa on erittäin rajallista. Pisin koulumatka

yhteen suuntaan on tällä hetkellä 55 kilometriä. Kunnan tilaamiin ajoneuvoihin (So. takseihin ja linja-autoihin) on myynnissä irtolippuja muille matkustajille kuin maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutetuille oppilaille, mikäli kuljetuksessa on tilaa.

Ruokolahden koulussa sekä esiopetuksessa on tällä hetkellä (22.9.2022) 444 oppilasta. Tietokannan mukaan 103 oppilaalla on eri osoite vähintään yhden huoltajan kanssa. Kunnalla ei ole tarkkaa tietoa oppilaiden huoltajuusjärjestelyistä. Sen vuoksi aloitteen tarkkaa taloudellista kokonaisvaikutusta on hankala arvioida. Koulukuljetusoikeutettujen esi- ja perusopetuksen oppilaiden määrä on 188.

Ruokolahdella koulukuljetuksia järjestää tällä hetkellä yksi viranhaltija muiden tehtäviensä ohella. Tässä valtuustoaloitteessa selvitettäviä kuljetusjärjestelyjä varten jouduttaisiin varaamaan lisää henkilöresursseja tai mahdollisesti rekrytoimaan erillinen kuljetussihteeri. Lähes varmaa on myös, että tällä hetkellä esi- ja perusopetukseen varattu ajoneuvokapasiteetti ei riitä, mikäli kuljetus järjestetään kahdesta osoitteesta.

Esittelijä

Vt. hyvinvointipalvelujen toimialajohtaja Alekski Puustjärvi

Päätösehdotus

Hyvinvointipalvelujen lautakunta päättää antaa edellä olevan lausunnon valtuustoaloitteeseen koskien koulukyytioikeutta kummankin vanhemman luota, eikä koe nykyisillä resursseilla aloitteen toteuttamista mahdolliseksi.

Päätös

Hyväksyttiin.