

## Veneväylän parantaminen Patotien kohdalla lausuntopyyntö

Kh 29.03.2022 § 78  
206/08.00.00/2021

Valmistelija

Teknisten palvelujen toimialajohtaja Jari Leppänen  
puh. 044 4491 255,  
jari.leppanen@ruokolahti.fi

FCG Finnish Consulting Group Oy on Ruokolahden kunnan toimeksiannosta laatinut veneväylän parantamisen ja siihen liittyvien Ruokolahden ja Imatran kuntarajalla sijaitsevan patotien (14871) sillan ja veneluukun rakenteen muutosten esiselvityksen.

Esiselvityksen laadinnan ohjaukseen ovat osallistuneet tilaajan puolelta; Ruokolahden kunta, Imatran kaupunki, Stora Enso Oyj, Kaakkois-suomen Ely-Keskus L-vastuualue, Kaakkois-suomen Ely-Keskus Y-vastuualue, Etelä-Karjalan liitto, Imatran seudun ympäristötoimi, Imatran purjehdusseura, väylävirasto.

Esiselvityksessä on tarkasteltu veneluukun ja sen kautta kulkevan veneväylän parantamista siten, että väylää voisi jatkossa käyttää merkittävästi nykyistä laajempi käyttäjäkunta. Patotien veneluukun alikulkukorkeus on 2,0 m (leveys 8 m). Patosillan pohjoispuolella sijaitsee Ukonsalmen silta, jonka alikulkukorkeus on 4,5 m ja sitä voidaan pitää riittävänä valtaosalle veneliikenteestä, mutta Patotien alitus rajoittaa veneiden kulkua. Ilman tätä rajoitetta voisi veneliikenne kiertää Ruokolahden saariston kokonaisuudessaan, mikä lisäisi selvästi mahdollisuuksia Saimaaseen tukeutuvalle venematkailulle. Alikulkukorkeuden tulisi vähintään vastata edellä mainittua Ukonsalmen siltaa. Esiselvityksessä on vertailtu vaihtoehtoja suurempien veneiden kulun mahdollistavan luukku- ja siltarakenteen osalta.

Loppuraportin mukaisesti laaditusta selvityksestä pyydetään Ruokolahden kunnan toimesta sidosryhmälausunnot alkusyksyyn 2022 mennessä. Hankkeen jatkosuunnittelun etenemisestä, alustavasta aikataulutuksesta ja rahoitusmahdollisuuksista päätetään saatujen lausuntojen perusteella.

Oheismateriaalina lähetetään veneväylän parantamisen esiselvityksen loppuraportti liitteineen.

Esittelijä

Vt. kunnanjohtaja Kaisa Häkkinen-Paananen

**Päätösehdotus**

Ruokolahden kunnan toimesta pyydetään veneväylän parantamisen patotien kohdalla loppuraportista sidosryhmälausunnot Stora Enso Oyj:ltä, Imatran kaupungilta, Ruokolahden kunnalta, Kaakkois-suomen Ely-Keskus L ja Y-vastuualueilta, Etelä-Karjalan liitolta, Imatran seudun ympäristötoimelta, Imatran purjehdusseuralta, väylävirastolta ja Tornator Oyj:ltä 31.8.2022 mennessä.

**Päätös**

Hyväksyttiin.