

Rasilan venesataman laituriurakoitsijan valinta

Teknpltk 17.04.2024 § 26

Valmistelija Teknisten palvelujen toimialajohtaja Jari Leppänen
puh. 044 4491 255
jari.leppanen@ruokolahti.fi

Rasilan venesataman laituriurakka käsittää osoitteessa Satamatie 6 sijaitsevan venesataman laajennukseen liittyvät ponttonilaiturit urakka-asiakirjojen mukaisesti. Työn suorittaminen on määritelty urakka-asiakirjoissa ajalle 13.5.-25.10.2024.

Urakka on kilpailutettu sähköisessä ilmoituskanava Hilmassa 22.3.-16.4.2024. Kilpailutuksessa on käytetty avointa menettelyä. Tarjoajilta on edellytetty kelpoisuutena tilaajavastuiden täyttymistä, taloudellisena edellytyksenä kaksinkertaista liikevaihtoa urakkasummaan nähden ja riittävää ammatillista pätevyyttä sekä referenssejä vastaavista kohteista.

Tarjoukset saapuvat 16.4.2024 klo 12.00 mennessä. Valintaperusteena käytetään kelpoisuusehdot täyttäviltä alinta hintaa.

Tarjoukset esitellään teknisten palvelujen lautakunnalle kokouksessa.

Esittelijä Teknisten palvelujen toimialajohtaja Leppänen Jari

Päätösehdotus Päätösehdotus annetaan kokouksessa.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät seuraavat yritykset: Marinetek Oy, Suomen Laiturikauppa Oy sekä Top Marine Infra OÜ.

Teknisten palvelujen toimialajohtajan päätösehdotus kokouksessa

Teknisten palvelujen lautakunta päättää valita Rasilan venesataman laituriurakoitsijaksi Suomen Laiturikauppa Oy:n hintaan 289 130,65 €, alv 0 %. Valintaperusteena alin hinta.

Päätös Hyväksyttiin.

Teknpltk 23.05.2024 § 36
100/10.03.01.00/2024

Valmistelija Teknisten palvelujen toimialajohtaja Jari Leppänen
puh. 044 4491 255
jari.leppanen@ruokolahti.fi

Rasilan venesataman laituriurakoitsijaa koskevaan hankintapäätökseen 17.4.2024 § 26 on saapunut 2.5.2024 Marinetek Finland Oy:n (Marinetek Finland) tekemä vaatimuskirje, jota tulee pitää julkisista hankinnoista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) 133 §:n mukaisena hankintaoikaisuvaatimuksena. Hankintapäätöksen mukaan tarjouskilpailun

voitti Suomen Laiturikauppa Oy (Suomen Laiturikauppa), jonka tarjous oli hinnaltaan halvin.

Hankintaoikaisuvaatimuksessa esitetään, ettei Suomen Laiturikaupalla ole tarjouspyynnössä edellytettyä riittävää kokemusta. Marinetek Finland on perustellut väitettään sillä, että Suomen Laiturikaupan referenssit eivät mahdollisesti täyttäisi kriteereitä aallonvaimenninponttonin suunnittelusta, valmistuksesta ja asennuksesta. Hankintaoikaisuvaatimuksessa esitetään väitteitä myös toiseksi tulleen tarjoajan Top Marine Infra OÜ:n (Top Marine Infra) referenssien soveltuvuudesta.

Marinetek Finland on valittanut hankintapäätöksestä markkinaoikeuteen 2.5.2024. Valitus on identtinen hankintaoikaisuvaatimuksen kanssa. Asiassa on valmisteltu vastinetta markkinaoikeudelle.

Suomen Laiturikauppa on 13.5.2024 toimittanut lausuman hankintaoikaisuvaatimuksesta.

Suomen Laiturikauppa on tarjouksensa kelpoisuuslomakkeella ilmoittanut seuraavat kolme referenssiä: Loviisan kaupunki, kelluva katu; Lutakon satama, Jyväskylä; Helsingin kaupunki, Lyypekinlaituri.

Tarjouksen selonottoneuvottelussa 17.4.2024 ennen hankintapäätöstä on arvioitu, että kaikki referenssikohteet ovat olleet suhteellisen vaativia vesirakennuskohteita, joihin on sisältynyt vastaavat työvaiheet kuin oikaisuvaatimuksen kohteena olevassa hankinnassa.

Suomen Laiturikauppa on oikaisuvaatimuksen kuulemisen yhteydessä ilmoittanut referensseistä seuraavia tietoja:

Loviisan kaupunki, kelluva katu

- raskasbetoniponttoneista yhteen liitetty kaareva kokonaisuus,
- kokonaisuus toimii myös aallonmurtajana pienvenesatamalle,
- 200 m pitkä ja 3,5 m leveä,
- ponttonien korkeudet 1 ja 1,2 m,
- ambulanssilla ajon kestävä kelluva katu,
- kelluva kääntöpaikka 16 m x 12,5 m.

Lutakon satama, Jyväskylä

- sataman aallonmurtaja sekä venelaiturit,
- raskasbetoniponttoneista yhteen liitetty kokonaisuus,
- 442 m pitkä ja leveydet 2,4, 3 ja 4 m.

Helsingin kaupunki, Lyypekinlaituri

- raskasbetoniponttoneista yhteen liitetyt kokonaisuudet,
- 32 m x 6 m ja 40 m x 8 m.

Ainakin Loviisaan ja Jyväskylään toteutetut työkohteet ovat olleet ns. aallonvaimenninponttonilaitureita ja mittojen (pituus, leveys) osalta laajempia kuin valituksen kohteena oleva laituri (92 m x 3,5 m).

Tarjouspyynnön referenssivaatimus on asetettu melko yleisellä tasolla, joten Ruokolahden kunnalla on ollut harkintavaltaa arvioidessaan referenssejä ja arvioida, että Suomen Laiturikaupalla on riittävä kokemus ja

että Suomen Laiturikauppa täyttää asetetut referenssejä koskevat vähimmäisvaatimukset.

Hankintapäätöksessä on edellä kuvatun mukaisesti noudatettu hankintalakia.

Top Marine Infraan kohdistuvien väitteiden johdosta todetaan, että kyseisestä tarjouksesta puuttuvat kokonaan vastaukset kelpoisuusvaatimukseen. Virheettömässä hankintamenettelyssä kyseinen tarjoaja olisi tullut poissulkea. Ottaen huomioon, mitä edellä on todettu voittaneen tarjouksesta, asiassa ei ole tarkoituksenmukaista oikaista hankintapäätöstä kyseisen menettelyvirheen takia.

Lautakunnalle jaetaan oheismateriaalina Marinetek Finland Oy:n oikaisuvaatimus, Suomen Laiturikaupan toimittama lausuma hankintaoikaisuvaatimuksesta sekä vastineluonnos markkinaoikeudelle.

Esittelijä

Teknisten palvelujen toimialajohtaja Leppänen Jari

Päätösehdotus

Teknisten palvelujen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen, valtuuttaa teknisten palvelujen toimialajohtajan tekemään hankintaa koskevan urakkasopimuksen ja viimeistelemään vastineen markkinaoikeudelle.

Päätös

Hyväksyttiin.